

## **SEILTUR JUNI 2019 FRA PARGA, GJENNOM KORINTKANALEN OG RUNDT PELOPONNES.**

**Ann Mari og Arild, Bjørg og Hans**

**Søndag 02.06.: Avreise Parga og ankomst Lefkas.** Fin seilas til Lefkas. Her møtte vi A og AM som kom med bussen fra Athen Godt måltid på restaurant etter en velkomst-ouzo. Lå på svai innerst bukta, helt fullt ved brygga.

**Mandag 03.06.: Astakos**



Etter deilig frokost med brunost og «stranda-pølser», kastet vi loss og seilte sørover. Litt småkaldt, men god vind, krysset. Ankom Astakos i 1800 tiden. Linjeakevitt ankerdram og backgammon. Hans vant første omgang, Arild vant 2. og jeg tapte, æsj! Lite turister, restaurantene ivret etter å hyre oss inn og vi endte på Maistro Restaurant. Jeg fikk en flere dagers oppvarmet biff i tomatsaus som svømte i en haug med seige pomme frites, smakte grusomt. De andre fikk bedre mat og kelnerne var hyggelig. Men vi skulle ha gått på naborestauranten ... Neste morgen frokost og tur rundt i byen. Veldig koselig, litt lurvete sted, men smilende folk.

**Tirsdag 04.06.: Mesolonghi.** Dro fra Astakos i 1200 tiden og sørover uten stopp til vi var fremme i Mesolonghi. Dette er første stopp på innfarten til Korintkanalen. Kjørte forbi en svær mudderbåt og la oss longside ved kaia. 3 skotske, glade karer tok imot oss da vi kom. Arild ble spandert whisky på og etter en stund kom et par av mennene bort til oss og smakte på akevitten. Morsomme karer, den ene fortalte at kona hadde strikkemaskin og strikket sokker og han hadde greie på merinoull og acrylgarn, ikke verst! Spiste på en restaurant i byen, 10 min gange til sentrum. Rar by, ikke typisk gresk, flat og rotete. Neste morgen kom et par trøndere joggende. De hadde kommet sørfra og gjennom kanalen, hadde hatt motvind hele veien Fikk mange fine tips om steder rundt Poros hvor de hadde båten liggende vinterstid. Sprekt par i 50 – 60 årene.

**Onsdag 05.06.: Nísos Trizónia.**

Etter en handlerunde (Bjørg) og joggetur (AM), forlater vi Mesolonghi og setter kursen videre mot Korintkanalen. God seilvind. Passerer den spektakulære broen med 4 pilarer. Måtte kalle opp VHF channel 14 og spørre om tillatelse til å passere under broen. Vi seilte mot Návpaktos. Stedet er mest kjent for sin venetianske borg. Trang innfart og vanskelig å legge til



kai. det lå flere båter der. Snudde ut igjen og dro videre for å finne et bedre sted å ankre.

Etter lunsjestopp et par timer, noen strikkeomganger og bg, kunne vi seile inn i havna på Nísos Trizónia. Her var det god plass i havna og vi la oss longside. Ankerdram og ruslet til restaurant i havna. Et ungt par som hadde seilet i nærheten av oss hele veien, kom bort og slo av en prat. Han var tysk (grått hår) og hun engelsk. De hadde problemer med rulleforseilet i masta som hadde låst seg. Går tur på øya, Hans hjelper det unge paret. Før vi dro fra øya Nisos Trizonia, gikk jeg en rundtur rundt øya,, vakker tur med utsikt mot fastlandet og det vokste masse oliventrær. A + AM gikk en annen runde på andre siden, virkelig en flott øy.



**Torsdag 06. og 07. 06.: Itéa.** Ca kl 1200 kastet vi loss og dro videre innover mot kanalen. God medvind og alle kluter til topps. Plutselig forsvant vinden og båten ble stående bom stille og deretter kom det sterk vind og svære bølger. Dette resulterte i at AM plutselig så begge årene til gummibåten ble tatt av sjøen. En storslagen redningsaksjon ble i gang. Arild i gummibåten med båtsaken og greidde å fange ei år og nesten den andre, men den glapp og forsvant i bølgene! Etter mye skvulpesjø, la vi til kai i Itéa som ligger nesten i Krissaios Kolposi. Itéa er et stort sted med 6000 innbyggere og herfra kan vi ta bussen til Delphi (17 km). Oraklet i Delphi er kjent og har fantastiske

monumenter fra den greske mytologien. Funnene er utredet i det arkeologiske museumet. Oraklet, Pythia, og hele området var dedikert til Apollo, Athena og Dionysus. Olympiske leker ble arrangert her. I fjellområdet Mount Parmassus, er der 14 skiheiser og 30 km skiløyper. Tok bussen tilbake fra Delphi, handlet, badet og spilte bg. Gikk en tur opp i byen og der spiste vi det hittil beste måltidet på turen, nygrillet souvlaki, lefser og gresk salat. NYDELIG! Ferskt og godt, satt på stoler på fortauet og bare nøt det greske livet! Før vi dro neste dag, gikk vi til samme restaurant som kvelden før og spiste pizza, god den også!

**Fredag 08.06.: Kiato.** Kiato ligger på kysten av Peloponnes på østsiden av gulfen av Korinth. Bor ca 1000 innbyggere. Dro tidlig på morraen fra Ithea. 30 nautiske mil og 4 timer på motor og vi ankom Kiato. Stor havn, la oss longside. Snakket med en dame fra Lithauen i nabobåten. Hun reiste alene, men ventet nå mannen på besøk. Flere badestrender rundt havnen. Byen var lite sjarmerende. Masse alarmer montert på husene og uteliggere og sigøynere. Hans kranglet med sure folk på bensinstasjonene på jakt etter diesel. Fikk til slutt et tlf nummer som han ringte og etter hvert kom en hyggelig kar kjørende på kaia med diesel. Spiste på brygga på kvelden, kjøttboller, passe kjedelig. La oss tidlig, badet masse og spilte bg.

**Lørdag 09.06.: Korinth.** Etter det vanlige morgenbadet og frokost startet turen mot innløpet til Korintkanalen. Kalte opp på VHFen og måtte vente en time før vi fikk klarsignal til å gå. Havnet bak et svært lasteskip «Captain Erdogan» fra Istanbul. Denne båten stengte hele utsikten fremover, ergerlig! Korintkanalen er en kanal mellom Korintbukta og Saroniabukta i Egeerhavet. Den går gjennom Korinteidet som skiller Peloponnes fra resten av Hellas. Kanalen er 6,3 kilometer lang, og ble bygget mellom 1881 og 1893, og ble tatt i bruk 25. juli 1893. Korintkanalen har en lang historie og er ansett som en stor teknologisk bragd for sin tid. Den sparer mindre skip for den 400 kilometer lange reisen rundt Peloponnes, men ettersom den bare er 21 meter bred, er den for smal for dagens frakteskip. Kanalen blir i dag hovedsakelig brukt av turistskip, og 11 000 skip passerer gjennom kanalen hvert år. Kanalen er åtte meter dyp ved lavvann. En senkebru over kanalen. Ved hver ende av kanalen blir den krysset av veier ved hjelp av senkebruer som senkes til bunnen av kanalen slik at båter kan passere over. Mellom 1893 og 1940 var den stengt i fire år for vedlikehold, og for å stabilisere sideveggene. Bare i 1923 falt 41 000 kubikkmeter masser ned i kanalen, noe som tok to år å renske opp.

Vi kom oss iallfall helskinnet gjennom kanalen og vi betalte 167 euro for å passere gjennom kanalen, til større båten er, til dyrere er det. Tok ca vel en halvtime, passerte 4 – 5 broer kanskje. Folk stod på broene over og vinket til oss. Bratte og utgravde vegger, skjønner godt at disse kan rase ut. Ved utgangen av kanalen la vi til kai og greidde å miste en fender, skvulpesjø. Motorseilte videre og det ble skikkelig varmt etter hvert. I 1700 tiden ankom vi Epidavros og la oss på svai. Herlig med et bad og de påfølgende vanlige rutinene, ouzo, bg og strikking.

**Søndag 09.06.: Epidavros.** På kvelden tar vi jolla til lands og fant en koselig restaurant med masse appesintrær og hyggelig kelnere, god mat, men kanskje litt dyrt. Tilbake i båten, lyttet vi til musikk fra land og fra catamaranen ved siden av. A og AM sov på dekk. Fikk ikke sett noe av byen. Her skal visstnok være et amfiteater.

**Mandag 10.06.: Poros.** Hans avkjøler kjøleskapet som har duret fælt hele natta. Kaster loss ca kl 1000, en annen norsk båt dro ut av havna samtidig. Lang seilas og ankommer Poros i sterk vind på kvelden. Legger oss på svai like før byen. A og AM slippes i land med jolla og går vel 3 km hver vei inntil sentrum av byen. Hans og meg spilte bg og badet. Ingen bra restauranter i byen og A og AM kommer ruslende tilbake og vi spiste på restauranten på land like innenfor der vi lå på svai. Hyggelige kelnere og vi fikk med oss et maleri som var bordbrikke. Spiste lasagne. Neste morgen badet vi, gikk ikke tur i byen, men stedet virket vakkert på avstand. Stor øy.

**Tirsdag 11.06: Hydra. (Mandraki).** Seilte og motorseilte fra Poros. Sløvet på dekk, strikket. Heftig vind ved ankomst Hydra. Kjørte inn i havna for å se om der var plass. Helt fullt, masse båter som lå utenpå hverandre. Snudde og dro tilbake til ei bukt og kastet anker. Masse kaos med båter som kom og båter som dro, noen hadde tau på land og noen lå på svai. Idyllisk sted. Travel by med svære restauranter, oste av rikfolk. Hydra er 18 km lang øy på sydvest siden av Saronici Gulf, den er 13 nm sør for Poros og 15 nm øst for Spetses. Ca 2000 innbyggere bor på øya, som er kjent for internasjonalt artistisk miljø, Leonard Cohen hadde hus her. Hydra sammenlignes med St. Tropez og her er mange flotte båter, eksklusive butikker og restauranter. Dyrt! A og AM gikk i land i Mandraki bay og spaserte 20 -30 min til byen. Her er ikke lov å ha biler på øya. Så bare en søppelbil og en lastebil. Ellers dro de rundt med leveranser på vogner og det var mange esler og hester som fraktet varer. Regjeringen har gjort et forsøk på å begrense masse turister ved å forby biler, nattklubber, høye blokker og til og med bruk av plastikkstoler! Hydra var veldig godt vedlikeholdt med nykalkede hus og gjerder. Bar preg av velstand. Spiste på en liten restaurant i en sidegate. Jeg fikk carbonara , AM schnizel og A gyro. Etterpå møtte vi Hans på brygga, han turte å forlate båten en stund og fikk også oppleve litt av denne spesielle øya by night. Spaserte tilbake til jolla og båten by night.

**Onsdag 12.06.: Spétses.** Motorkjørte hele veien fra Hydra. Ankom Spetses i 1500 tiden. Fullt av båter, svære båter og masse catamaraner. Prøvde å legge oss til ved en kai med en restaurant i 2.etasje. A svømte i land og spurte folk om å få ligge ved kaia. De sa det var helt i orden og dermed styra vi oss til med anker og tau. Plutselig dukket det opp en mann fra kaia på andre siden. Han påstod at det var en fergekai og ba oss flytte over andre siden. Mye styr igjen og mannen var en ekkel fyr. Han ville bare selge strøm og vann. Presset inn en båt ved siden av oss. Dette var et par fra California med egen skipper på leid båt. Jeg gikk en tur på sørsiden av havnen og A og AM gikk inn til byen. Vakker øy og tydeligvis rikfolk som bor her. Skulpturer av geiter og havfruer, fikk dessverre ikke tatt bilder av de. På kvelden spiste vi pizza, veldig god. Fylte vann fra den ekle mannen og betalte 10 euro. Neste morgen badet vi på stranden og vasket håret. Hans stresset og ville avgårde fort, jeg ble sur og ville gjerne gå en tur og se mer av øya. Men – NEI! Avgårde kl 0900 og frokost om bord underveis. Spetses ligger på østsiden av Peloponnes, 15 nm vest for Hydra. Spetses er et sted for rike folk fra Athen. Byen ligger i bukten Ormos Baltizas på nordøstsiden av øya. Biler er ikke lov her. Så en svær sort luksusbåt i havna, hvor folket om bord ble oppvartet av tjenerne – æsj – ikke sjarmerende!

**Torsdag 13.06.: Órmos Kiparissou.** Dette er på vestsiden av Argolic Gulf på Peloponnes. Nydelig liten by på fastlandet. Ingen båter i havnen da vi ankom. La oss til ved brygga, litt svell da vi kom. Nydelig å bade med badestrand like innenfor brygga. Det mest fredelige og vakre stedet vi har vært på så langt. Motsetning til Hydra og Spetses, som var mer partysteder som Ibiza. Gikk lang tur til nabobyen, oppover bakker i stekende sol uten vann – ble nesten litt svimmel! Tilbake i båten, nedkjølt med bad og ny tur langs sjøen på flott tursti. Da Arild kom blank av svette fra sin tur, gikk han rett utfor bryggekannten med hatt og sandaler på, måtte bare kjøle seg ned! Folk i nabobåten reagerte med forskrekkelse .... Fant en restaurant opp i bakken og A spiste fisk, god, kostet 8 euro. Prins Charles og George Bush har besøkt dette stedet, og så oss da.....

**Fredag 14.06.: Monem Vasia** med stopp i Leraka. Etter vanlig morgenritual, seilte vi avgårde, ikke lange turen i dag. Gikk til Leraka sørøstkysten av Peoloponnes. Dette er en liten landsby på lagunen. Her lunsjet vi og badet. Feddet videre da det kom flere franske båter i følge, bl.a. en ovni! Et par timer senere la vi oss til havn i Monemvasia. Vakker by på sørøstkysten av Pel. Dette er en by som er knyttet til fastlandet via en 200 m lang bro. Her er en gamleby med et fort. Byen og fortet er framenByzantines tid og er berømt for aldri å ha blitt erobret. Byen fortsatte å kjempe inntil byen ble overlevert til Venice i 1464 av innbyggerne. I 1540 ble det fredfullt overlevert til tyrkerne med ønske om å bytte dette området med noe annet etter hvert. Rike folk fra Athen har kjøpt opp mange hus i gamlebyen. Her er flere skilpadder som svømmer rundt i havnen. Møtte en bergenser som hadde

brått mistet propellen og hadde dykkere for å søke etter den. Fant den ikke og måtte kjøpe ny og montere på under vann – dyrt! På kvelden spiste vi på en taverna på strandpromenaden. A spurte kelneren om byens historie og om borgen. Et tysk ektepar stoppet ved bordet vårt og vi fikk ytterligere info. De bodde her 4 mnd på sommeren. På kvelden gikk A og AM tur til gamlebyen, utrolig sjarmerende med den opplyste borgen. Jeg stod opp 0630 neste morgen og gikk tur til borgen, behagelig temperatur da. Massevis av hoteller, dyrt å kjøpe hus der fortalte kelneren. A og AM handlet mat og så dro vi.

**Lørdag 15.06.: Nissis, Elafonisos.** Etter store kastevinder og opp og ned med seilet, ankom vi Nisses. Dette er en øy på østkysten av Laconian Gulf. Populært turistmål, innbyggerne på øya øker fra 300 på vinteren til 3000 på sommeren. Turkis, krystallklart vann og lange sandstrender. Ser ut som Karibien. Ingen butikker og bare et par tavernaer. Elafonisos betyr rådyr. La oss først til på den ene siden av bukta. Kastet anker og dermed kom det store protester fra en franskmann og en tysker på hver side. De mente vi kom for nære. Det var plenty av plass, men de var så frekke at vi dro opp ankeret og la oss på sørsiden av bukta. Hans gikk på land og fikk tak i brød. Spiste om bord i båten. Badet, spilte b og kort. Blåste bra om natta.

**Søndag 16.06.: Porto Káyo.** Skikkelig vind på sjøen, dette var mot alle værmeldinger. Vi seilte med voldsomme bølger og skvulp i ca 5 timer. La oss på anker like utenfor tavernaen. A og AM ble fraktet i land for å gå tur og jeg badet. Etterpå hentet vi de og H og B gikk en tur til kirken. Satte oss på tavernaen og tok en øl mens vi ventet på A og AM. Damen på tavernaen var overstrømmende og hjertelig. Mistenkte henne for å være påvirket av et eller annet. Kjøpte brød til 14 euro på tavernaen og fikk med oss agurk og tomater også før vi dro ut til båten. Ingen minimarked her. Nydelig sted. PK ligger på østsiden av Mani Peninsula. Dette stedet har en lang historie. Det ottomanske styret forsøkte å bygge et fort her på 1500 tallet for å forsvare seg mot venetianske angrep. 100 år senere ble fortet fullført. Populært sted for seilere og campere.

**Mandag 17.06.: Port Limení.** Dette stedet ligger i en dyp bukt på østsiden av Messinakos Gulf. Her er høye stenbygninger som er typiske for Moni Peninsula. Det bygges nye leiligheter i samme stil. Det sies at stedet er kjent for at det er mye krangling blant innbyggerne, men de holder sammen mot utenforstående. Det sies at innbyggerne er etterkommere av både spartanske og byzantiske adelskap og derfra kommer det hissige temperamentet. La oss ved kai og her stod det en campingvogn med et walisisk par i. Arild beinet rett bort til de og spurte etter supermarked. Dette resulterte i at mannen tok Arild med seg på mopeden og kjørte han til minimarked. Skulle handle vann og øl og dermed måtte H og A ta påhengsen og hente mer etterpå. Spiste på nærmeste restaurant. Her hadde de levende østers og krabber i et basseng i en båt på utsiden av restauranten. Nydelig kveld og vi så månen steg opp bak et fjell. Neste dag gikk A og AM tur og jeg gikk en lang tur til et monastery og byen Itilion. Forvillet meg inn på en privat farm og kom i snakk med en ung student som jobbet på farmen. Han delte plommer med meg og fulgte meg av sted på veien så jeg fikk riktig kurs. Kom til monastriet, vakker utsikt. Men som vanlig gikk jeg feil og havnet inn på en tomt hvor de holdt på å bygge et hus. Ble anbefalt å snu og ikke gå den runden jeg hadde tenkt, da ville jeg bli stekt levende, utrolig varmt! Vakker tur gjennom skog og kratt.

**Tirsdag 18.06.: Koróni.** Ligger på sørvest siden av Messiniakos Kolpos og på sydsiden av Peloponnes. Nydelig by, lokalisert bak Venetianan borgen. Byen var okkupert av Venecia i 1204 etter ødeleggelse av Constantinopel, borgen ble bygd av venetianerne. Byen var under ottomansk tyrkisk styre til 1828. Da ble det gresk. Vi la oss på svai like utenfor promenaden. Lå en norsk og en svensk båt der da vi kom. Spaserte i byen på kvelden og endte opp på en restaurant på strandpromenaden. Kelneren som serverte oss var hyperstressa og hadde et villt blikk, han løp mellom bordene. Neste morgen skysset Hans oss i havn. A og AM gikk sin runde og jeg min, vi gikk på hverandre på toppen av borgen. Kunne

gå langs åskanten av byen og titte ned på andre siden. Mange trange gater med trappetrinn overalt. Egentlig ble dette veldig storby for oss som de siste dagene bare har stoppet på små steder. En by med nærmeste flyplass Kalamata. Mange turister her.

**Onsdag 19.06.: Pylos.** Her har vi vært før. Den gang var det sigøynere her. Vi la til ved enden av kaia. Det kommer inn en stor Ovni med 4 mannfolk om bord. Franskmenn. Bader, spilte bg, jeg vant for 4. gang, mester! Stor by, spiste god mat på gaterrestaurant. Pilos er på sørvestkysten av Peloponnes.

**Torsdag 20.06.: Kiparissia.** Ligger på vestsiden av P., halvveis mellom Pyrgo og Methoni (hvor vi lå og ventet på bedre vær i 2017). Byen har 5700 innbyggere. Senteret i byen ligger høyt oppe og lite restauranter i havna. Oppe i byen er et stort torg med butikker, bank etc. Hans tok ut penger i minibank, men ble lurt av den norske kursen ....., luringer disse minibankene. Spiste på samme sted som forrige gang vi var her, samme servitrise, hun kommer fra Romania. Hans oppførte seg pent denne gangen, forrige gang var han sur og sint. Nabobåten var et par fra Tyskland, hyggelige. Badet sammen med skilpaddene.

**Fredag 21.06.: Katakólón.** Etter 6 – 7 timer i røff sjø med squells og dønninger og vind rundt 20 knop, var det godt å klappe til kai på et kjent sted. En svær cruisebåt forlot havna da vi ankom. Samme mannen som for 2 år siden dukket opp på sykkel sin og ville ha oss med opp i bakken hvor han har et hus og selger vin og grønnsaker. Stod over denne gangen. Litt matte etter den strevsomme turen, slappet vi av med casino, og Hans fikk lastet ned Aftenposten. Jeg gikk en lang tur langs stranda, snakket med Ida på telefonen mens jeg satt i sanden og skuet utover havet. Møkkete strand. Gikk langs jernbanelinja tilbake og passerte en restaurant med levende musikk. Hit gikk vi og spiste på kvelden, prøvde oss først på strandpromenaden, men der var svindyrt. Fra dette stedet kan en dra til Olympia med tog.

**Lørdag 22.06.: Zákynthos – Ormos Kari.** Grei seilas, mye squells. Dette er en bukt på vestsiden av Kolpos Lagaria og på vest og nord av den lille øya Marathonisi, som er en del av den nasjonale Marineparken av Zákynthos. Det er i zone C og det er derfor lov å ankre her. Mye fugle og dyreliv her, delfiner, skilpadder osv. Vanskelig å få ankerfeste da vi kom. Måtte dra opp igjen ankeret og da kapteinen skulle trå til å sjekke ankeret, lente han seg mot rekkwireren som røk tvers av og kapteinen rullet over bord og havnet i sjøen med et plask. Heldigvis lå lommeboka og mobilen i båten, men han fikk noen blåmerker på arm og bein. Kunne le etterpå når alt gikk bra. Arild syns han lignet «skriket» i ansiktet da han falt på rygg i havet .... Spiste god mat på koselig restaurant. Hyggelige folk. Fuglekasser i taket og utsikt utover havet. Fikk med doggybag hjem. Nydelig sted, herlig å bade.

**Søndag 23.06.: Zakyntos – Vromi.** En dag med masse dønninger, motorseilte. Stoppet et sted ved grottene og badet. A og B svømte helt inn til fjellveggen i irrgrønn sjø. Utrolig og spektakulært. Massevis av grotter i fjellsiden som stuper ned i sjøen. La oss til for natten i Vromi med anker og tau i bergveggen. Her var ingen taverna, kun et sted hvor vi kunne få kjøpt take away. AM og H tok jolla inn og handlet. De slo seg skikkelig løs og kjøpte øl mens de ventet, fant tomme ølbokser i jolla neste dag, dette sa de ingenting om .... Spiste hamburgere og club sandwich, smakte fortreffelig sammen med bg og casino + ouzo. Massevis av turbåter som la seg til her for natten. Dette var et sted hvor folk kom med biler og busser og tok turbåter til grottene rundt Zakyntos. Akkurat i denne bukta var det en grotte som symboliserte havguden Poseidon sitt ansikt.

**Mandag 24.06.: Poros Kefallinia.** Dette stedet ligger på sørøst kysten av Kefallinia. Like etter avgang fra Vroma, gikk vi rett ut i skvalpesjø, ekkelt. Flott landskap med høye bergklipper. Stoppet i en bukt med hvit sandstrand og midt på stranden står et skipsvrak fra 1935 som havarerte i 1980 på denne stranden. Skipet smuglet sigaretter og ble forfulgt av greske myndigheter. Dro videre til Poros og la oss i havn. Nesten ingen båter da vi kom, men SÅ kom flotillaen! Det ble totalt kaos i havna. Ved

siden av oss lå en leiebåt med 7 høyrøstede slovakere. A og AM badet på stranden. Spaserte inn til byen og spiste på kvelden. Fikk melding fra Pål at han og Elsa hadde fremskyndet reisen sin og kom allerede til Parga på mandag 1. juli, overraskelse! Drømte denne natten at Hans gikk på do i båten og glemte å sette på autopiloten. Jeg satt opp på båten og oppdaget plutselig at vi hadde kurs rett mot land hvor mange badet. Ropte til AM som satt og strikket med ryggen til og hun fikk kastet seg over girspaken og satt den i full revers. Folk ble sinte Arild hoppet i land for å roe ned gemyttene, mens Hans kom med smekken åpen opp fra do og lurte på hva som foregikk .... Da våknet jeg!

**Tirsdag 25.06.: Itháka, Frikes.** Ligger nordvest ved enden av Ithaka. Kom tidlig i havn og da var det god plass. MEN der lå en førerbåt fra sailing.holiday og da skjønte vi at vi ikke ville bli alene. Nelson hadde også en flotilla. Frikes er et koselig sted som Hans og jeg har vært på tidligere. Massevis av turmuligheter. A og AM gikk til Stavros by som ligger litt i høyden. Jeg gikk opp en nylaget vei og møtte et polsk ektepar. Han så det stod Skanska på capsen min og lurte på om jeg var svensk. Han hadde bodd 14 år i Harstad og jobbet for entreprenørfirmaet Peab. De hadde leid båt med skipper på en ukes ferie. Hans pumpet opp SUPen og Arild fikk prøvd brettet for første gang. Ramlet første gangen, men så gikk det bedre og bedre. Spiste på restaurant med masse folk og rare mennesker.

**Onsdag 26.06.: Meganísi – Abelike.** Det er 3 viker på nordøstsiden av Meganisi. Først la vi oss på svai i midterste bukta og A og AM tok gummibåten medbragt hengekøye og stol + litt styrkedrikk inn på stranda for å finne skygge. Det var djevelsk varmt. AM prøvde SUPen for første gang og det gikk kjempefint. SÅ blåste det opp med voldsomme vindkast. Midt i bg spillet dregget vi farlig nær land og det ble turbulent om bord. Vi dro opp ankeret og la oss i bukten ved siden av med tau i land. Her ligger 2 – 3 svære yachter og et par svenske + en tysker. Nydelig badevann, sjøen/vinden roet seg og A og H fullførte bg. Gikk i 15 min for å komme til Vathi og spise. Fikk med oss brød fra restauranten til frokost. Siste kveld for A og AM. Vemodig. Tok en adjø-whisky og A og AM et siste bad i mørket før vi krabbet til køys for siste natt i Ranja for denne gang. Frokost neste morgen var det en sverm av klegg og en greidde å stikke meg skikkelig.

**Torsdag 27.06.: Lefkas/Preveza.** Loffet avgårde mot siste stopp. Var innom Lefkas og fylte diesel og fikk påfyll av gass. Dro så mot Preveza og til Ionian Marina hvor Hans skulle handle noe båtgreier. Gikk over til Preveza hvor vi spiste en siste middag før A og AM tok drosje til flyplassen.

Og hva skjedde da Hans og meg kom tilbake i båten som lå longside ved kaia i Preveza? Jeg var nede i båten og Hans sitter oppe. Plutselig roper han og jeg hører at nå skjer det noe. Jeg trodde en bil hadde kræsjet på land, for det var et salig bråk. Men neida, da jeg kommer opp ser jeg bare at sjøen koker rundt båten og det flyr fisker over alt. Opp på kaia, opp i båten, opp i gummibåten, det var helt villt! Vi så ikke nabobåten pga av fisker som hoppet høyt opp i luften, et utrolig syn og folk begynte å plukke fisken som lå i hauger på bryggekanten. Dette var god butikk for mange og mat til mange restauranter. Vi fylte bæreposer med fisk fra båten og ga til folka, de ble veldig fornøyde. Til slutt satt vi igjen med bare lukten av fisk og denne satt i lenge. Dette var once in a life time opplevelse.

Snipp snapp snute så var det eventyret ute!